

EUROPEAN STANDARD

EN 1793-5:2016/AC

NORME EUROPÉENNE

August 2018

EUROPÄISCHE NORM

ICS 17.140.30; 93.080.30

English version

Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 5: Intrinsic characteristics - In situ values of sound reflection under direct sound field conditions

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 5 : Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ de réflexion acoustique dans des conditions de champ acoustique direct

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen - Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften - Teil 5: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern

This corrigendum becomes effective on 1 August 2018 for incorporation in the official English version of the EN.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

© 2018 CEN All rights of exploitation in any form and by any means reserved worldwide for CEN national Members. Tous droits d'exploitation sous quelque forme et de quelque manière que ce soit réservés dans le monde entier aux membres nationaux du CEN. Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

Ref. No.: EN 1793-5:2016/AC:2018 E

1 Modification to 5.5.1, Calibration

Replace Formula (4) with the following one:

"

$$C_{gain,k}(\Delta f_g) = \frac{\int_{\Delta f_g} |F[h_{i,k,FF}(t) \cdot w_{i,k}(t)]|^2 df}{\int_{\Delta f_g} |F[h_{i,k,D}(t) \cdot w_{i,k}(t)]|^2 df} \quad (4)$$

"